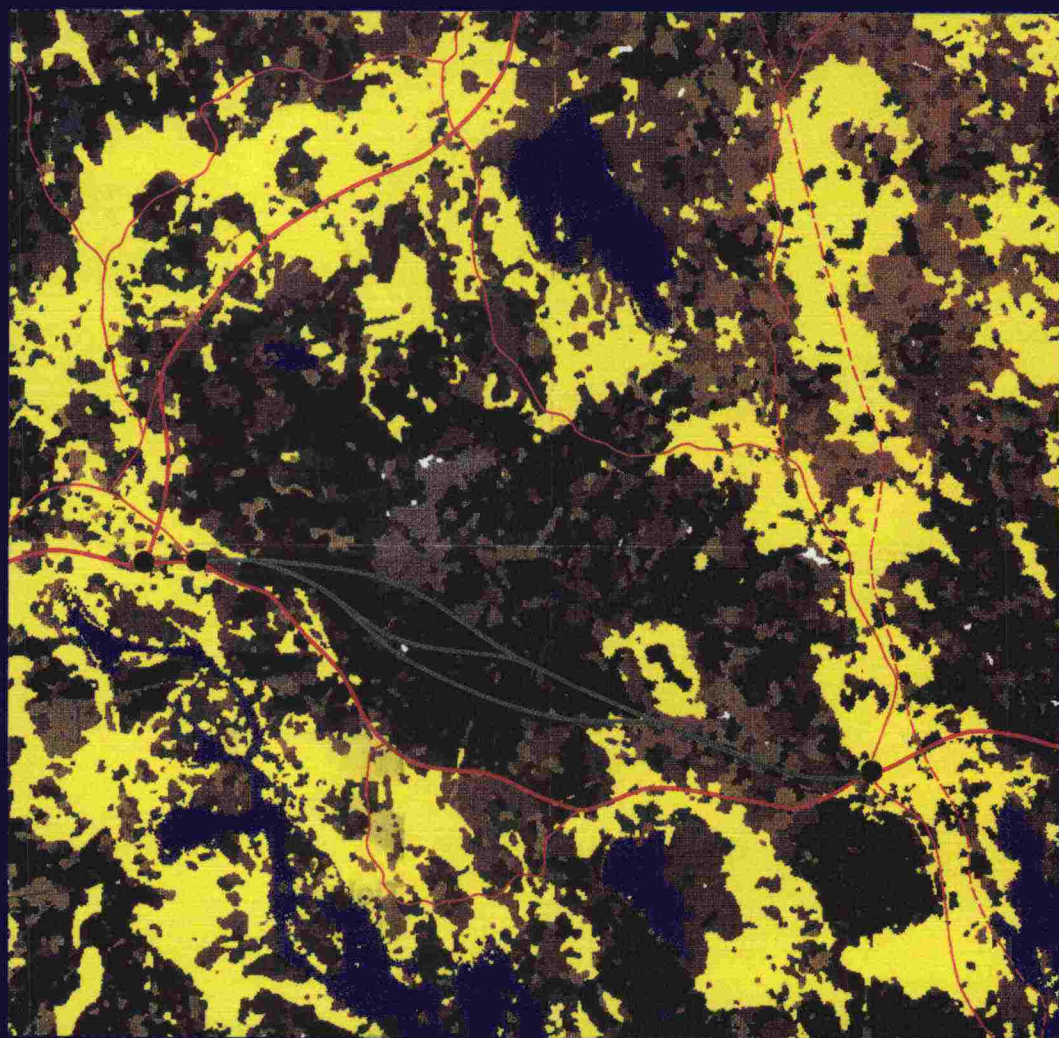


Tielaitos

Valtatie 7 välillä Koskenkylä - Loviisa

Yleissuunnitelma

Ympäristövaikutusten arviointiohjelma



1992

Tielaitos
Uudenmaan tiepiiri

OSTIEL/Uud.



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 940143
Nidenro: 940196

YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIOHJELMA

HANKKEEN NIMI	Valtatie 7 välillä Koskenkylä-Loviisa, yleissuunnitelma	
SIJAINTI	Uudenmaan läänin Pernajan kunta ja Loviisan kaupunki	
TARKOITUS	<p>Kehittää Koskenkylän ja Loviisan välistä tiejaksoa osana pää-kaupunkiseudun ja itärajan välistä valtatieyhteyttä sujuvaksi ja turvalliseksi. Nykyisen valtatiejakson puutteina ovat heikko rakenne, tien kapeus ja turvallisten ohituspaikkojen puute.</p> <p>Valtatieverkon kehittämissuunnitelmassa (Tie 2010) valtatie 7 on luokiteltu erityisen tärkeäksi valtatieksi ja suunnitteluväli esitetty toteutettavaksi moottoriliikennetienä. Liikenneministeriön hankepäätöksessä vuodelta 1991 tieosuus on esitetty suunniteltavaksi moottoriliikennetienä.</p> <p>Yleissuunnitelmassa selvitetään tieyhteyden fyysiset periaateratkaisut, määritellään tien yleispiirteinen sijainti sekä tutkitaan hankkeen vaikutukset liikenteeseen, talouteen ja erityisesti ympäristöön. Suunnitelmasta annettavan toimenpidepäätöksen tekee liikenneministeriö.</p>	
VAIHTOEHDOT	0 -vaihtoehto 0* -vaihtoehto	<p>Nykytilanne. Hanketta ei toteuteta.</p> <p>Nykyisen, noin 14 kilometrin pituisen valtatien leventäminen ja ohituskaistojen rakentaminen sekä linjauksen ja tasauksen parantaminen.</p> <p>moottoriliikennetie Moottoriliikennetien rakentaminen uuteen noin 13 km pituiseen maastokäytävään. Nykyinen tie jää rinnakkaistieksi.</p>
LIITTYMINEN MUUHUN SUUNNITTELUUN	<p>Pääsuuntaselvitys vt7 Koskenkylä-Kotka (1983)</p> <p>Tarveselvitys vt6 Koskenkylä-Kouvola (1991)</p> <p>Itäradat - Tarveselvitys (1992)</p> <p>Itä-Uudenmaan seutukaava</p>	
HANKKEESTA VASTAAVA VIRANOMAINEN	Tielaitos, Uudenmaan tiepiiri	
YHTEYSTIEDOT	<p>Uudenmaan tiepiiri, PL 70, 00521 Helsinki</p> <p>Tieasioissa Pentti Laukkarinen, 90 - 1487 3607</p> <p>Ympäristöasioissa Seija Korhonen, 90 - 1487 3623.</p>	

1. Hanke ja sen tavoitteet

Uudenmaan tiepiiri tutkii Koskenkylän eritasoliittymän ja Loviisan ohikulkutien läntisen eritasoliittymän välisen tieyhteyden kehittämistä. Yleissuunnittelu liittyy pääkaupunkiseudulta itään suuntautuvan kansainvälisesti merkittävän valtatie 7 (E18) liikenteellisen tason parantamiseen Helsingistä Loviisan itäpuolelle ja edelleen Pietarin suuntaan. Valtatieverkon kehittämissuunnitelmassa (Tie 2010) suunnitteluväli on esitetty toteutettavaksi moottoriväylänä. Liikenneministeriön hankepäättöksessä vuodelta 1991 tieosuus on esitetty suunniteltavaksi moottoriliikennetienä liitteen 1 mukaisesti.

Nykyisellään valtatie 7 on suunnitteluvälillä rakenteeltaan heikko. Koska tie on kapea ja ohitusnäkemät puutteellisia, on turvallisuustaso alhainen. Tien välityskyky on ruuhka-aikoina heikko, joten tiellä on ruuhkaisimpina aikoina jatkuvaa jonoa (luokka E / 50. huipputunti 1990).

Hankkeesta vastaava viranomainen ja suunnittelua ohjaava hankeryhmä

Hankkeesta vastaa tielaitoksen Uudenmaan tiepiiri. Suunnittelua ohjaa hankeryhmä, jossa on tielaitoksen edustajien lisäksi edustettuna Uudenmaan lääninhallitus, Helsingin vesi- ja ympäristöpiiri, Itä-Uudenmaan liitto, Loviisan kaupunki ja Pernajan kunta.

Hankkeen päätavoitteet

- Valtatie 7 kehittämisen tulee tukea valtakunnallisia ja seudullisia aluerakenteelle asetettuja tavoitteita
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä ei kasva nykyisestä liikennemäärien kasvusta huolimatta
- Valtatiellä 7 ei ole parantamistoimenpiteiden jälkeen arkisin ruuhkia
- Toimenpiteiden ympäristöhaitat ovat mahdollisimman pienet. Liikenteen ja tien haitat asutukselle lievenevät. Tiejakson parantamistoimenpiteet eivät saa rikkoa suojelualueita tai muita arvokkaita alueita, kohteita ja maisemakokonaisuuksia. Tarkemmat ympäristötavoitteet on esitetty liitteessä 2.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely

Hankkeessa sovelletaan voimaan astuvaa "lakia ympäristövaikutusten arviointimenettelystä". Vuonna 1993, jolloin YVA -laki todennäköisesti astuu voimaan, kaikki esisuunnitteluvaiheessa olevat moottoriväylähankkeet käsitellään tämän lain mukaisesti.

Valtatien 7 yleissuunnitelmassa voidaan esittää yksi tai useampi linjaus tai kehittämisvaihtoehto. Liitteessä 3 on kuvattu tieyhteyden kehittämiseen liittyviä tapahtumia ja ympäristövaikutusten arviointia.

2. Suunnittelun lähtökohdat ja liittyminen muuhun suunnitteluun

Valtatieverkon kehittämissuunnitelmassa (Tie 2010) valtatie 7 on luokiteltu erityisen tärkeäksi valtatieksi ja suunnitteluväli esitetty toteutettavaksi moottoriliikennetienä. Liikenneministeriö on 8.10.1991 tehnyt valtatietä 7 koskevan hankepäätöksen, jonka mukaan välille Koskenkylä-Loviisa rakennettaisiin moottoriliikennetie vuonna 1983 laaditun pääsuuntaselvityksen pohjoisimman maastokäytävän mukaisena (vrt. liite 1). Itä-Uudenmaan vahvistetussa seutukaavassa (vaihekaavat I ja II) on kyseinen moottoriväylävaraus.

Suunnittelualueella, hankepäätöksen mukaisen moottoriväylälinjauksen pohjoispuolella kulkee Itäradan itäisimmän vaihtoehdon, ns. HELI-radan 80-luvun alkupuolella valmistuneen yleissuunnitelman mukainen linjaus. Päätöstä radan toteuttamisesta ei ole tehty.

Valtatien 6 tarveselvityksessä välillä Koskenkylä-Kouvola (1991), on esitetty Röjsjön suoalueen läpäisevä moottoriväylävaihtoehto. Hankepäätöksessä (1992) on kuitenkin päädytty nykyistä valtatietä 6 myötäilevään moottoriväylävaraukseen ja nykyisen tien parantamiseen.

Ympäristön kannalta keskeiset asiat

Hankepäätöksen mukainen linjaus kulkee Itä-Uudenmaan suurimpiin yhtenäisiin metsäalueisiin kulkevan Röjsjön suo- ja metsäkokonaisuuden halki. Moottoriliikennetie leikkaisi Lägermalmenin ympäristön ja virkistyskannalta tärkeitä harjualueita. Alueella on useita yhdyskuntien vedenkäytön kannalta tärkeitä pohjavesialueita, Norrsarvaxin ja Sarvaxin arvokkaat kartanomiljööt sekä nykyisen tienvarren kylät, Sarvax ja Ribäckbacken.

Uudenmaan läänin tieympäristötyöryhmä on kokouksessaan 27.8.1992 suositellut, että Uudenmaan tiepiiri tutkisi riittävällä tarkkuudella sellaisia moottoriväylälinjauksia, joilla Röjsjön metsäalue saataisiin säilymään mahdollisimman laajana. Muita suunnittelua tai rakentamista koskevia päätöksiä tai suunnitelmaan vaikuttavia kaavoja ei ole.

3. Hankkeen periaatevaihtoehdot

0 -vaihtoehto	Nykytilanne. Hanketta ei toteuteta.
0 ⁺ -vaihtoehto	Tien parantaminen leventämällä ja rakentamalla ohituskaistoja sekä parantamalla linjausta ja tasausta. Tie rakennetaan pääosin vanhaan, noin 14 kilometrin pituiseen maastokäytävään, mutta tien rakenne uusitaan lähes kokonaan.
moottoriliikennetie	Uuden, noin 13 kilometrin pituisen moottoriliikennetien rakentaminen. Nykyinen tie jää sellaisenaan rinnakkaistieksi. Moottoriliikennetie alkaa Koskenkylän eritasoliittymästä ja liittyy Loviisan ohitustien läntiseen liittymään. Tutkitaan useita linjausvaihtoehtoja. Suunnitelmassa muutetaan Koskenkylän eritasoliittymän ratkaisuja, mutta uusia eritasoliittymiä ei rakenneta. Moottoriliikennetie voidaan rakentaa myöhemmin moottortieksi.

4. Tiedot toteuttamisessa tarvittavista luvista ja päätöksistä

Suunnittelualueella ei ole vahvistettuja asema-, rakennus- tai yleiskaavoja, siksi maankäytönsuunnittelussa on noudatettava vahvistettua Itä-Uudenmaan seutukaavaa. Rakennuslain ja -asetuksen sekä tielain ohella muita merkittäviä hankkeen toteuttamista ohjaavia lakeja, asetuksia ja valtioneuvoston periaatepäätöksiä ovat ympäristölupalaki, maa-aineslaki ja -asetus, vesilaki, ilmansuojelulaki, meluntorjuntalaki, luonnonsuojelulaki, muinaismuistolaki ja valtioneuvoston päätökset suoje-luohjelmista.

Tiensuunnittelun vaiheistettu päätöksentekojärjestelmä

Hankepääätös	Pääsuuntaselvityksen perusteella on liikenneministeriö antanut hankepäätöksen 8.10.1991. Hankepäätöksessä on todettu tien parantamistarve, hyväksytty hankkeen tavoitteet ja annettu tavoitteet jatkosuunnittelulle.
Toimenpidepääätös	Tämän yleissuunnitelman perusteella haetaan liikenneministeriöltä toimenpidepää-töstä. Siinä hyväksytään verkolliset ja liikennetekniset toiminnalliset ratkaisut ja tien yleispiirteinen sijainti, ympäristön hoitotoimenpiteet, hankeperustelut ja hankkeen kelpoisuus ehdolle toiminta- ja taloussuunnitelmaan, kustannustavoite sekä mahdolli-set ohjeet jatkosuunnittelulle.
Tiesuunnitelman vahvistamispääätös	Tielain mukaisesti vahvistettava tiesuunnitelma antaa oikeuden tien rakentamiseen. Tiesuunnitelmassa tarkennetaan yleissuunnitelmassa määritetyt periaateratkaisut, jotta tie voidaan rakentaa suunnitelman mukaisesti. Tiesuunnitelmassa määritetään lunastettava tiealue liitännäisalueineen ja arvioidaan rakentamis- ja lunastuskustan-nukset.

5. Ympäristöselvitykset, seuranta ja vaikutusalueen raja

Alueelta on käytössä Itä-Uudenmaan seutukaavoitukseen liittyvä luontoa, kulttuurihistoriaa ja maisemaa koskeva inventointiaineisto sekä tiedot rauhoitetuista kohteista. Osittain samalta suun-nittelualueelta on vaikutuksia selvitetty valtatie 6 tarveselvityksessä välillä Koskenkylä-Kouvola (1991).

Pääsuuntaselvityksen ympäristötietojen ajantasaistaminen ja täydentäminen aloitettiin 1.5.1992 kirjallisuustutkimuksena, karttatulkintana ja maastotyönä. 1.6. 1992 aloitettiin kasvillisuuskartoitus, joka valmistui lokakuun lopussa 1992. Ympäristötietoja on lisäksi kerätty eri sektoriviranomaisilta ja intressiryhmiltä.

Yleissuunnittelussa arvioidaan hankkeen ympäristölliset, maankäytölliset, taloudelliset ja liikenteel-liset vaikutukset noudattaen tielaitoksen ohjetta yleissuunnitelman sisällöstä ja esittämistavasta (1992). Suunnittelussa noudatetaan vuorovaikutteista ja avointa käytäntöä.

Vaikutusalue ulottuu maan rajojen ulkopuolelle tien tarvetta tarkasteltaessa. Yhdyskuntarakenteelli-sissa, yhtenäisiä metsäalueita koskevissa ja päästöihin liittyvissä tarkasteluissa vaikutusalue on itäinen Uusimaa. Välittömiä ympäristövaikutuksia tutkitaan alueella, jonka pohjoisraja on 500 metriä hankepäätöksen mukaisesta linjauksesta pohjoiseen ja 500 metriä nykyisestä valtatiestä etelään (liite 1).

Ympäristöselvitykset ja vaikutusarvioinnit

- Röjsjön suo- ja metsäkokonaisuuden merkitystä arvioidaan asiantuntijalausuntojen ja asukaskyselyn perusteella.
- Noin kuukauden maastotöihin perustava kasvillisuuskartoitus alueelta, jolle moottoriliikennetievaihtoehtoja suunnitellaan (tehty vuoden 1992 aikana).
- Linnustoa selvitetään kyselyllä Helsingin yliopiston eläinmuseolle, lintutieteellisille yhdistyksille, sekä muille seudulla toimiville yhdistyksille ja yhteisöille.
- Vaikutukset metsästykseseen arvioidaan yhteistyössä alueen metsästysseurojen kanssa.
- Vaikutukset Lägermalmenin pohjavesialueen veden laatuun ja käyttömahdollisuuksiin arvioidaan. Arvioidaan yhteistyössä Helsingin vesi- ja ympäristöpiirin kanssa.
- Luonnon- ja kulttuurimaisema arvioidaan maastokäynnein ja yhteistyössä Itä-Uudenmaan seutukaa-
valiiton ja Porvoon maakuntamuseon kanssa.
- Tien massatasapaino, maa-aineksen käyttö sekä otto- ja läjitysalueet määritellään yleispiirteisesti.
- Päästö-, melu- ja estevaikutukset tutkitaan erityisesti nykyisen tien parantamisvaihtoehdossa ja haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteet suunnitellaan yleispiirteisesti.
- Hankkeen sosioekonomisia vaikutuksia arvioidaan nykyisen valtatievarren asukkaiden ja tien käyttäjien haastattelulla.

6. Tiedottaminen

Yleissuunnittelun käynnistymisestä kuulutettiin alueella ilmestyvissä lehdissä. Pernajan kunnantalolla järjestettiin 11.11.1992 suunnitelmaesittely, josta tiedotettiin lehtien lisäksi alueen rekisteröidyille yhdistyksille sekä kesän ympäristöselvityksen myötä todetuille alueella toimiville intressiryhmille sekä tiedotusvälineille.

Suunnitelmaesittelystä ja 11.-27.11.1992 Pernajan kunnankirjastossa esillä olleesta suunnittelu-
aineistosta saadusta, kirjalliseen kyselyyn perustuvasta palautteesta laaditaan lehdistötiedote.
Kyselyä täydennetään haastattelulla tammi-helmikuussa 1993.

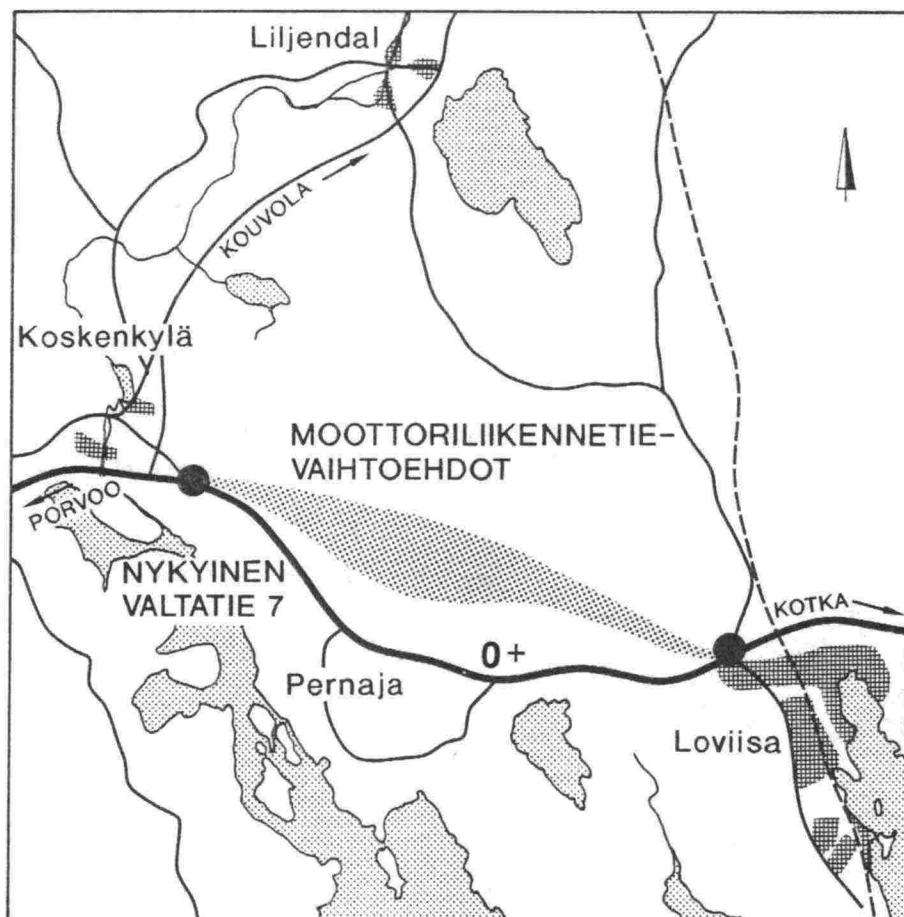
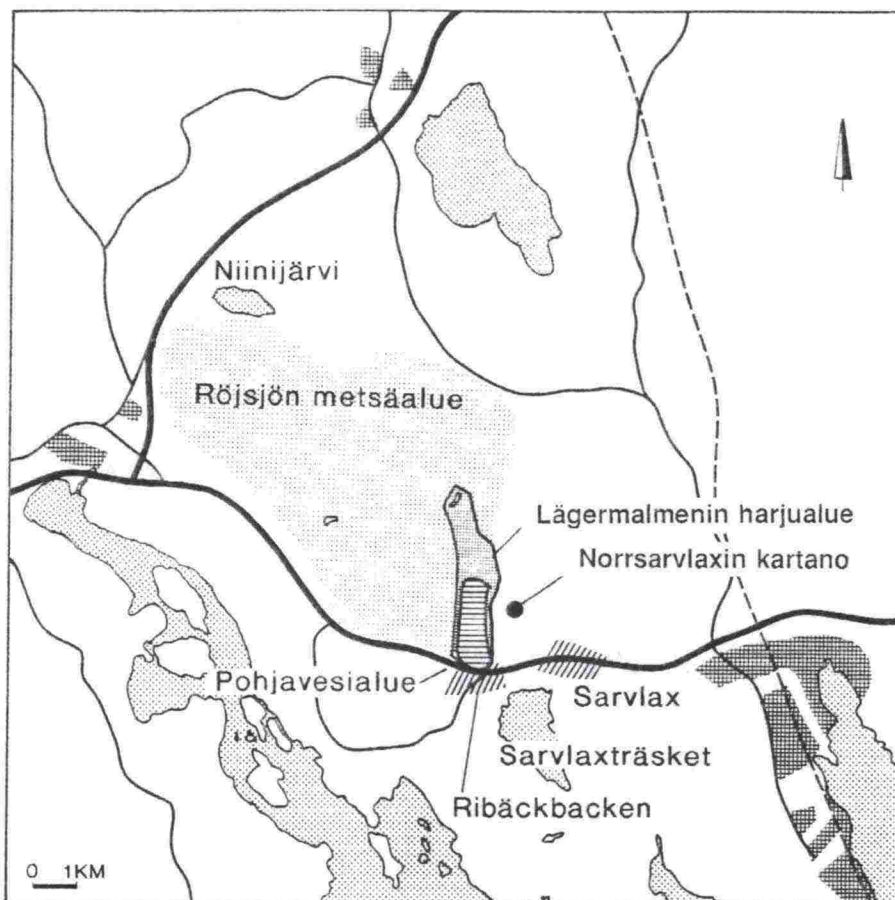
Toinen suunnitelmanäyttely järjestetään ennen yleissuunnitelmaraportin lopullista kokoamista, sitten kun ympäristövaikutusten arviointiselostus on valmis. Suunnitelmanäyttelystä tiedotetaan lehdistölle. Myös valmiista yleissuunnitelmasta laaditaan lehdistötiedote.

7. Arvio hankkeen suunnittelu- ja toteuttamisaikataulusta

Yleissuunnittelu alkoi 1.10.1992 ja raporttiluonnos valmistuu alustavan aikataulun mukaan maaliskuun lopussa vuonna 1993.

Inventoinnit ympäristövaikutusten arvioinnin pohjaksi aloitettiin 1. toukokuuta 1992. Ympäristövaikutusten arviointiselostus valmistuu maaliskuun 1993 aikana. Se liitetään yleissuunnitelmaraporttiin ja julkaistaan erillisenä.

Yleissuunnitelmasta saataneen lausuntokierroksen jälkeen toimenpidepäättös vuoden 1993 lopussa tai vuoden 1994 alussa. Mikäli hanke toteutetaan, tien rakentaminen voi alkaa vuonna 1997.



YMPÄRISTÖTAVOITTEET

Valtakunnalliset tavoitteet

- Kestävän kehityksen periaatteiden huomioonottaminen alueen maankäytön suunnittelussa sekä luonnonvarojen käytössä
- Tieliikenteen päästöjen väheneminen ja ohjearvojen alittaminen
- Valtakunnallisesti arvokkaiden maisemakokonaisuuksien, suojeltujen tai valtakunnallisiin suojeluohjelmiin kuuluvien luontokohteiden tai valtakunnallisesti uhanalaisien eliöiden säilyttäminen
- Tärkeiden pohjavesien säilyminen yhdyskuntien vedenkäytön kannalta käyttökelpoisina ja pilaantumisriskin väheneminen
- Pintavesien pilaantumisriskin väheneminen

Seudulliset tavoitteet

- Seudullisesti uhanalaisten tai vaarantuneiden lajien sekä arvokkaiden ympäristötyyppien säilyminen
- Röjsjön metsäalueen ydinosan säilyminen mahdollisimman yhtenäisenä kasvillisuuden ja varsinkin eläimistön monimuotoisuuden turvaamiseksi sekä alueen säilyminen riittävän laajana asumattomana metsäalueena tulevaisuuden virkistystarpeiden tai muiden ennalta ennustamattomien seudullisten maankäyttötarpeiden varalta
- Yhdyskuntarakenteen säilyminen eheänä sijoittamalla samaan käytävään liikenneväyliä, voimalinjoja sekä muita vastaavia estevaikutuksia aiheuttavia toimintoja

Paikalliset tavoitteet

- Päästöjen ja melun väheneminen ja ohjearvojen alittaminen, erityisesti tienvarren kyläasutukseen sekä muihin arkoihin kohteisiin ja toimintoihin kohdistuvien vaikutusten lieveneminen
- Röjsjön alueen riistanhoidon ja metsästyksen sekä muun virkistyskäytön edellytysten turvaaminen
- Paikallisesti arvokkaiden biotooppien turvaaminen
- Estevaikutusten minimoiminen 0⁺ -vaihtoehdossa ja moottoriliikennetievaihtoehdoissa
- Tien sopeuttaminen maisemaan. Moottoriliikennetien ja sen liitännäisalueiden sopeuttaminen Norrsarvlaxin kartanon lähiympäristön kulttuurimaisemaan. Luonnonmaiseman erityinen huomioon ottaminen Lägermalmenin harjualueella. Nykyisen valtatie tien parantamisen sopeuttaminen Sarvlaxin kyläympäristöön.

SUUNNITTELUN VAIHEET		TIEDOTTAMINEN OSALLISTUMINEN
vaiheet ennen yleissuunnittelua		
1983-84	pääsuuntaselvitys Koskenkylä - Kotka	
1986	lausunnot pääsuuntaselvityksestä	
8.10.91	hankepäätös: moottoriliikennetie Koskenkylä - Loviisa	
1992 HUHTI		esittely tieympäristöryhmässä 24.4.1992
TOUKO	ympäristöselvitykset 1.5.1992 -- ►	
KESÄ	ympäristövaikutusten arvioinnin 1. hankeryhmäkokous 2.6.1992	
HEINÄ		
ELO	2. hankeryhmäkokous 11.8.1992	esittely tieympäristöryhmässä 27.8.1992
SYYS	3. hankeryhmäkokous 8.9.1992	
LOKA	Y L E I S S U U N N I T T E L U yleissuunnittelun aloituskokous	
MARRAS	arviointiohjelman valmistelu	tiedote ja alustava arviointiohjelma tiedotusvälineille esittelytilaisuus ja suunnitelmanäyttely Pernajassa palaute asukkailta ja intressiryhmiltä
JOULU	arviointiohjelman käsittely tieympäristöryhmässä	
1993 TAMMI	alustavien ymp. tarkastelujen tulokset vaihtoehtojen suunnittelu	
HELMI		palaute esitetyistä kysymyksistä intressiryhmille, tiedote intressiryhmien haastattelut
MAALIS	vaikutustarkastelut	
HUHTI	yleissuunnitelmaluonnos valmistuu arviointiselostus valmistuu	tiedote tiedotusvälineille
	yleissuunnitelma valmistuu arviointiselostuksen käsittely tieympäristöryhmässä	esittelytilaisuus ja suunnitelmanäyttely Pernajassa
1993-94	toimenpidepäätös liikenneministeriöltä	